

MUSEO FERROVIARIO PIEMONTESE - SAVIGLIANO (CN)

Progettazione nuova sede

Committente: Associazione Museo Ferroviario Piemontese

Savigliano - Anno 1996/97.

Progetto Impianti tecnologici: METEC Engineering srl

Importo opere impiantistiche: 250.000,00 €

Prestazione svolta: Progettazione preliminare, definitiva, esecutiva e Direzione lavori.

Costituita nel 1978, l'Associazione si propone il reperimento, la conservazione e il recupero funzionale di materiale ferroviario di peculiare interesse. Il museo è proprietario di diverse locomotive, alcune a vapore, utilizzate per treni di carattere storico-turistico. Il progetto sezioni con materiale storico, modellini, una biblioteca, archivi, videoteca e fototeca.

Il progetto preliminare ha previsto intervento di dimensione decisamente più rilevante (circa 10 Milioni di Euro), sia per le opere legate all'armamento ferroviario, che per quelle infrastrutturali che per i fabbricati destinati alla conservazione del materiale ferroviario reperito (il vero e proprio "Museo"). Il primo stralcio di intervento ha previsto un fabbricato con destinazione di accoglienza, esposizione e divulgazione della storia ferroviaria, uffici per il personale oltre ai locali tecnici. L'importo opere per gli impianti tecnologici è pari a 250.000,00 € circa e le opere comprendono:

- la realizzazione della nuova centrale termica e degli impianti di riscaldamento asserviti alla medesima del tipo a fan-coil due tubi più aria primaria;
- gli impianti elettrici generali a servizio del fabbricato e delle aree esterne inclusi gli impianti FM, gli impianti di illuminazione generale e di sicurezza e gli impianti di rivelazione fumi;
- gli impianti idrico-sanitari di adduzione e scarico delle acque e gli impianti a umido di spegnimento incendi.





La locomotiva "Lucia" a Saluzzo il 29 maggio 1999, in occasione del viaggio dimostrativo Savigliano-Saluzzo, effettuato per la posa della prima pietra del "Museo Ferroviario"



Le prime tre locomotive a vapore giunte a Savigliano (da destra a sinistra): "895.159" donata dalla "Fornicoke" "FTC 23" messa a disposizione dalla "SATTI" 940.030" di proprietà del Museo